



Årsmøte 2018

Alle medlemmer i RHF avd. Trøndelag inviteres til årsmøte

Sted: Wist last & buss Sandmoen Heimdal

Tid: Onsdag 28 Februar 2018 kl. 18.30

Dagsorden:

1. Åpning.
2. Valg av møteleder, referent og 2 medlemmer til å underskrive møtebok.
3. Godkjenning av innkallingen.
4. Årsmelding.
5. Årsregnskap.
6. Vedtektsendringer.
7. Innkomne forslag.
8. Valg.

Etter årsmøte fortsetter vi med medlemsmøte.

Vel møtt
Styret



Årsberetning for RHF/Trøndelag 2017.

Styret og andre tillitsverv i årsmøteperioden:

Leder	Bjørn Stav
Nestleder	Rolf Røstad
Kasserer	Harald Sverre Nilssen
Sekretær	Steinar Jørstad
Styremedlem	Ketil Stav
Varamedlem	Raymond Harper
Revisor	Ingar Lien
Valgkomite	Ingar Lien, Knut Grande, varamedlem Lars Fossum

Medlemmer:

Antall medlemmer i avdelingen var pr. 31.12.2017 på 80 medlemmer.

Møter:

Det har i årsmøteperioden vært avholdt 4 styremøter og ingen medlemsmøter.

Turer:

På veteranbusstreffet i fjor som var på Voss deltok vi ikke med noen busser, beklageligvis var vi den eneste avdelingen som ikke deltok med noen busser på treffet det var ingen som hadde anledning å delta. I år skal treffet avholdes i Ulsteinvik i pinsen og da bør vi komme sterkere tilbake.

23-24 september slo vi til med medlemstur til Östersund turen er behørig omtalt i rutebil for desember, men dessverre med alt for dårlig oppmøte.

D-25736 Hokstadvogna



Volvo B 615-97 Knutsen 1962

Står vinterlagret på Kvikne er i bra stand.
Bussen ble polert sist sommer.

U-75042 Klæburuten



Scania B 76 Berg 1968

Bussen står vinterlagret i carport på
Øysand, den er i brukbar stand, men den
har en del småfeil.

U-75176 Melkruta



DAF A 1600 DF Berg 1969

Bussen står parkert på saga i Malvik og
den er avskiltet, men i brukbar stand.

U-75110 NSB



Volvo B 10 M 1970

Står vinterlagret på saga i garasje i Meråker.
Det ble skiftet starter på bussen i sommer.
Har en del småfeil som bør fikses.

VD-22274 TBR



Scania CR 110 1971

Står vinterlagret i garasje i Meråker, den
ble avskiltet i januar i år. Bussen står lagret
i påvente av lakkering.

XD-12704 Fylkesbussen



Volvo B 57 Berg 1972

Står vinterlagret garasje hos Wist på
Sandmoen, bussen er i bra stand, men er
meget stygg i lakken

VD-55511 TOB 27



Scania B 110 Vest 1973

Står parkert i garasje på Berkåk, bussen er i bra stand, men dessverre er det flere sideruter punktert som må skiftes.

ErXD-30047 Fjerdingsgen



DAF Berg 1974

Står vinterlagret i carport på Øysand, bussen er i bra stand, men motor og kompressor er utslitt å bør skiftes så snart som mulig.

VE-20669 HOB 36 kombinert



Volvo B 10 M Vest 1980

Står vinterlagret i garasje på Berkåk, bussen har en mangler både teknisk og på karosseri ellers ok. stand.

VE-81716 Fosenbuss



Volvo B 10 M 1991

Bussen står lagret på Ørlandet, men er kjørbær og det mangler en del instrument på dashbordet. Innvendig er den ganske bra, men utvendig er lakken ganske slitt.



Rutebilhistorisk forening Trøndelag



Aktiviteter:

Hvis vi oppsummerer året 2017 må vi ha lov å si at det har vært ett år på det jevne, det har vært ganske bra med kjøreoppdrag som igjen har gitt oss penger i kassen. Vi hadde også i 2017 bytte av rutetabeller for Boreal som ga inntekt.

En ting som ikke gikk så bra var vårt turkonsept Selbusjøen rundt som ble kjørt søndag 17 september med få deltagere slik at den turen gikk i minus, kanskje har konseptet utspilt sin rolle så her må vi kanskje tenke noen nye tanker.

Når det gjelder vedlikehold og arbeid (dugnad) på bussene har det vært på ett minimum, det arbeidet som er utført må sies å være ren førstehjelp for og holde hjulene i gang, vi er kraftig på etterskudd.

Vi hadde tilbud om leie av lokaler på det gamle potetlagret på Øysand noe som hadde paset oss perfekt, men vi hadde dessverre ikke råd til det, så vi sliter med og ha ett fast tilholdssted kombinert med for lite arbeidskraft på dugnader økonomi spiller også inn her. Kanskje har vi kommet til ett punkt der at vi har for mange busser og holde i orden på, spørsmålet blir da om vi bør tilpasse antall busser den arbeidskraften vi har til disposisjon.

Støtte:

Takk til Wist last & buss v/Torgeir Asphaug og Trønderbilene.

Trondheim 30 januar 2018

Styret